



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

אל: ועדת המכרזים

משרד:	משרד התחבורה
יחידה מזמינה:	רשות התעופה האזרחית - מחלקת הדרכה (עבור מנהל תחום טייס ניסוי רת"א)
תאריך:	05/11/2022

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(31) לתקנות חובת מכרזים- ספק זר, ועל הוראות התכ"ם הרלבנטיות:

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
<p>לאורך השנים האחרונות, במקביל לקיומו של קו ייצור סדרתי המייצר בישראל עשרות מטוסים מסוג Gulfstream G280, המשיכה התעשייה האווירית (תע"א) להוסיף ולבצע שינויים ושדרוגים לדגם המטוס, הדורשים בחינה ורישוי מחדש ע"י רת"א לשינויים עצמם.</p> <p>בנוסף, מפקחת רת"א על קו הייצור - תע"א מייצרת כיום כ-2-3 מטוסים בחודש. כל מטוס שיוצא מקו הייצור נדרש לבצע 3 "טיסות ייצור, production" לבדוק את תקינותו. כיום טייס הניסוי של רת"א אינו יכול להשתתף בטיסות אלו מכיוון שאינן מבוצעות תחת "תעודת כושר טיסה לשימוש ניסוי" אלא תחת תעודת כושר טיסה מיוחדת מסוג "הרשאה מיוחדת לטיסה". מגבלה זו אינה מאפשרת לאגף כשירות אווירית ברת"א לבצע פיקוח מלא על סיום תהליך הייצור.</p> <p>כל מנת לתת מענה לפער זה - טייס הניסוי של רת"א נדרש לצאת להכשרה ראשונית עבור הגדר מטוס מסוג Gulfstream G280 לצרכי מילוי תפקידו ברת"א, הכולל בהתאם, בין השאר, את המשימות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"> - עמידה בדרישות הקדם לבחינה בטיסה של שיפורים ושינויים לדגם G280 המבוצעים על ידי יצרן המטוס. - ביצוע טיסות ניסוי של רת"א לבדיקת עמידה בתקנות הרישוי של שיפורים ושינויים לדגם G280. - השתתפות בצוות הנסיינים לרישוי היבטי הנדסת אנוש, Human Factors, (של מערכות תא טייס חדשות) שהינם חלק מהותי ובלתי נפרד מדרישות ההוכחה עפ"י התקנות לצורך רישוי כלי הטיס. - השתתפות פעילה בטיסות Production לבדיקת מטוסים חדשים ביציאתם מקו הייצור. <p>הטייס מחזיק כיום ברישיון טייס בנתיבי אוויר בינ"ל על גבי כלי טיס מסוג אווירון ALTP הכולל הגדר "טייס ניסוי סוג 2".</p> <p>במסגרת עבודתו הוא נדרש לאשר, לפקח ולבצע ניסויי טיסה על גבי המטוס מהדגם הנדון.</p>

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

הכשרה זו ניתן כיום לבצע בהתקשרות עם חברת **Flight Safety International** בארה"ב. הספק נבחר כספק יחיד מסוגו לאחר בדיקה אודות ספקים המאושרים על ידי יצרן כלי הטיס, ולא נמצא ספק אחר להדרכה על סוג מטוס זה, בהקשר המבוקש. מאחר והמדובר בחברה זרה ההתקשרות המבוקשת היא לפי תקנה 3(31) - ספק חוץ.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? לא כן
סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	Flight Safety International
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	50005400 (133916524)
ספק זה הנו:	ספק יחיד X ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	68,200 דולר ארה"ב – כ-243,000 ₪ (אין צורך בתשלום מע"מ)
תקופת ההתקשרות:	משך ההדרכה במתקני הספק – 21 יום, בין התאריכים: 01.01-31.12.2023

הנימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שנקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

בוצע סקר שוק שמטרתו איתור החברות שביכולתן לבצע את ההדרכה הנדרשת על גבי מטוס G280 לשם רכישת הגדר לטייס הניסוי של רת"א.

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

מהסקר כאמור עלה כי קיים כיום בעולם רק ספק אחד, יחיד זר – חברת Flight Safety International בארה"ב.

לאור האמור, מבוקש לאשר את ההתקשרות כאמור בהליך פטור ממכרז לפי הוראת תקנה 3(31) לתקנות חובת המכרזים.

ספק אחר, מקומי או זר המבקש להשיג על כך מתבקש להעביר השגתו בתוך 14 ימי עבודה, לכל היותר, לגב' יפעת דגן- ממונה על ההדרכה ברשות התעופה האזרחית, לכתובת הדוא"ל: dagany@mof.gov.il

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהלת תחום הדרכה	יפעת דגן
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית